MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS ESTIMADOS

Secretaria Municipal de Saúde

A estimativa dos quantitativos para contratação de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros foi elaborada com base no histórico de utilização dos serviços pela Secretaria Municipal de Saúde, considerando os empenhos emitidos nos exercícios de 2025 e 2026, referentes aos serviços anteriormente contratados.

A metodologia considerou:

- o histórico efetivamente utilizado pela Secretaria;
- a alteração da estratégia operacional do transporte de pacientes;
- a ampliação da frota própria municipal;
- a possibilidade de substituição de veículos de maior porte por veículos com maior flexibilidade operacional;
- a necessidade de manutenção de quantitativo suficiente para atendimento das demandas regulares e extraordinárias.

1. Transporte rodoviário por van

1.1 Histórico de contratação

O levantamento dos empenhos referentes ao transporte rodoviário por van demonstrou a seguinte utilização:

Empenho	Data	Quantidade empenhada (km)
2248	11/03/2025	50.000 km
3639	30/04/2025	48.000 km
3640	30/04/2025	14.000 km
5440	24/06/2025	93.750 km
9163	21/10/2025	42.625 km
10755	05/12/2025	24.000 km
11139	18/12/2025	27.000 km
370	23/01/2026	68.000 km
Total histórico considerado		**367.375 km**

1.2 Redimensionamento da demanda

Embora o histórico demonstre utilização de 367.375 km, a Administração Municipal promoveu alteração na forma de atendimento da demanda em razão da ampliação da frota própria da Secretaria Municipal de Saúde.

Com a incorporação de novos veículos municipais, parte dos deslocamentos anteriormente executados por transporte terceirizado será absorvida diretamente pela Administração.

Considerando a nova capacidade operacional da frota própria, estimou-se a necessidade média de aproximadamente **18.000 km mensais** de transporte terceirizado por van.

Memória de cálculo:

Descrição	Quantidade
Média mensal estimada	18.000 km
Período contratual considerado	12 meses
Subtotal estimado	216.000 km
Margem operacional para demandas extraordinárias	4.000 km
Quantidade estimada para contratação	**220.000 km**

2. Transporte rodoviário por micro-ônibus

2.1 Histórico de contratação

O levantamento dos empenhos referentes ao transporte por micro-ônibus apresentou:

Instrumento	Empenho	Data	Quantidade (km)
Contrato Administrativo nº 20/2024	2248	11/03/2025	8.000 km
Contrato Administrativo nº 20/2024	7975	15/09/2025	7.270 km
ARP nº 03/2025	10123	21/11/2025	4.120 km
ARP nº 03/2025	371	23/01/2026	12.000 km
ARP nº 03/2025	4318	25/05/2026	12.000 km

Instrumento	Empenho	Data	Quantidade (km)
Total histórico identificado			**43.390 km**

2.2 Redimensionamento da demanda

A Administração identificou a possibilidade de otimização do transporte de pacientes mediante utilização de micro-ônibus de 26 lugares em substituição parcial às viagens anteriormente realizadas por vans.

A utilização de veículos com maior capacidade permite o transporte simultâneo de maior número de pacientes para municípios de referência, especialmente em deslocamentos destinados a consultas, exames e tratamentos especializados.

Considerando:

- o histórico aproximado de utilização;
- a absorção parcial da demanda anteriormente atendida por vans;
- a ampliação prevista da frota municipal de micro-ônibus;

estimou-se aumento da utilização do serviço para aproximadamente o dobro do histórico observado.

Memória de cálculo:

Descrição	Quantidade
Histórico identificado	43.390 km
Ampliação estimada da utilização	aproximadamente 2 vezes
Quantidade projetada	aproximadamente 86.780 km
Ajuste operacional	3.220 km
Quantidade estimada para contratação	**90.000 km**

3. Transporte rodoviário por ônibus (42 lugares)

3.1 Histórico de contratação

Empenho	Data	Quantidade (km)
5440	24/06/2025	22.500 km

Empenho	Data	Quantidade (km)
9163	21/10/2025	4.500 km
370	23/01/2026	6.000 km
Total histórico considerado		**33.000 km**

3.2 Redimensionamento da demanda

Apesar do histórico de utilização, a Secretaria Municipal de Saúde avaliou que o emprego de ônibus de 42 lugares apresenta limitações operacionais em razão do porte do veículo, especialmente quanto à circulação em áreas urbanas e acesso a determinados estabelecimentos de saúde.

Dessa forma, a estratégia administrativa passou a priorizar a utilização de micro-ônibus de 26 lugares, que apresentam maior flexibilidade operacional e melhor adequação ao transporte de pacientes.

O ônibus de 42 lugares permanecerá destinado apenas a situações específicas que demandem maior capacidade de transporte.

Memória de cálculo:

Descrição	Quantidade
Histórico identificado	33.000 km
Redução decorrente da substituição por micro-ônibus	-28.000 km
Quantidade estimada para situações específicas	**5.000 km**

Total:

Item	Veículo	Histórico	Quantidade estimada
1	Van	367.375 km	220.000 km
2	Micro-ônibus	43.390 km	90.000 km
3	Ônibus	33.000 km	5.000 km

Caçador, 04 de agosto de 2026.

Área demandante
Secretaria Municipal de Saúde